



## TECHNICKÉ PŘEDPISY

### Akademie

**předpis platný od 1.1.2022**

#### **Smrz Academy klub v ČR**

Promotér šampionátu Miniracing Czech republic  
Rudolfovská 161/56, 370 01 České Budějovice

Smrz Academy klub v AČR schválil a vydal technické předpisy pro závody seriálu Miniracing, kategorii Ukázkové jízdy akademií. Tyto technické předpisy vychází z Národních předpisů pro kategorii Minimoto Junior A + B.

V kategorii Akademie je povolen start motocyklů Yamaha PW50, dle Národních technických předpisů:

#### **N 01.86.06 TECHNICKÝ PŘEDPIS PW 50.**

Tyto Národní technické předpisy zpracovala a vydala Technická komise MS AČR podle předpisu Slovenské Motocyklové Federace v roce 2021.

## UJA 22.01. TECHNICKÝ PŘEDPIS Akademie

### UJA 22.01.1 Specifikace

Motocykly Akademie jsou speciální závodní motocykly se zážehovým motorem. Pro stavbu rámu a celého motocykly nesmí být použity kompozitní materiály, uhlíková vlákna, hořčík, beryllium a titan. Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků, lamel sání a ochranných kapotáží.

### UJA 22.01.2 Rozměry

Třídy:

- Akademie

rozvor	max. 730 mm
délka motocyklu *	max. 1060 mm *
výška sedla	max. 460 mm
celková výška	max. 620 mm

\* Výjimka platí pro koncovku tlumiče výfuku, která může přesahovat největší délku motocyklu nejvýše o 50 mm.

Poznámka: jednotná tolerance všech výše uvedených rozměrů je +/- 5 %.

### UJA 22.01.3 Motor

Motor je jednoválcový o max. zdvihovém objemu 40 cm<sup>3</sup> (dvoudobý) nebo 90 cm<sup>3</sup> (čtyřdobý)

- pouze s odstředivou spojkou a jedním rychlostním stupněm,

- čtyřdobý motor může mít v hlavě válce pouze dva ventily.

Poznámka: při měření a výpočtu objemu válce bude použito  $\pi = 3,1416$ .

### UJA 22.01.4 Motor pro Akademie dvoudobý a čtyřdobý

Motor s výkonovým omezením:

- restriktor pro **dvoudobý** motor: o **minimální tloušťce 3 mm** ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru **nejvýše 12 mm**,

- restriktor pro **čtyřdobý** motor: o **minimální tloušťce 5 mm**, v sacím kanálu, ale za směšovací komorou karburátoru, s kruhovým otvorem o průměru **nejvýše 12 mm**,

- pro všechna měření tloušťky platí tolerance +/- 0,3 mm, pro průměr otvorů platí tolerance +/- 0,03 mm, všechny otvory musí být měřeny křížovou metodou, tedy po 90°,

- chlazení vodou pro dvoudobý motor není povoleno,

- chladič oleje pro čtyřdobý motor není povolen.

Poznámka: pro restriktory zásadně platí, že všechny plyny musí proudit výhradně otvory v těchto restriktorech. Postupně se zužující vložka nebo kroužek před restriktorem jsou povoleny.

### UJA 22.01.5 Karburátor

Jakýkoliv sériově vyráběný karburátor s maximálním průměrem difuzoru:

- dvoudobý motor – kruhový o  $\varnothing$  15 mm,

- čtyřdobý motor – kruhový o  $\varnothing$  15 mm,

Difusor může mít oválný tvar, ale s plochou průřezu odpovídající kruhovému otvoru s předepsaným průměrem.

Vstřikování paliva (fuel injection) je ve všech třídách zakázáno.

### UJA 22.01.6 Převody

Převodový poměr sekundárního převodu je libovolný.

Motocykl musí být vybaven spodním krytem řetězu zabraňujícím přímému dotyku části těla v náběhu řetězu na rozetu a krytem potřebné velikosti v prostoru stupačky.

**UJA 22.01.7 Brzdy**

Motocykl musí být vybaven dvěma brzdami působícími nezávisle na sobě, soustředně s kolem, a to jednou na předním a jednou na zadním kole.

Pro upevnění kotoučů je nutno použít šrouby o průměru nejméně 5 mm. Kotouč předního kola musí být zakrytý, aby nemohlo dojít k fyzickému kontaktu s tímto kotoučem.

**UJA 22.01.8 Ovládací páčky / řídítka**

Největší délka ovládacích páček je 120 mm. Každá páčka musí být zakončena kuličkou. Tato kulička / zakončení musí být nedílnou součástí páčky. Každá páčka musí být upevněna na samostatném čepu. Maximální šířka řídítek je 550 mm.

Mezi rukojetí řídítek a nádrží, kapotáží atd., musí zůstat volný prostor minimálně 20 mm, i když jsou řídítka v krajní poloze.

**UJA 22.01.9 Stupačky**

Nejmenší délka stupaček při pohledu shora je 29 mm. Stupačky mohou být sklopné, ale v tom případě musí být opatřeny zařízením, které je automaticky vrátí do normální jízdní polohy. Každá stupačka musí mít kulové zakončení o průměru min. 8 mm. Nesklonné stupačky musí mít pryžový nebo teflonový kryt v místě možného doteku s vozovkou.

**UJA 22.01.10 Kola, ráfky, pneumatiky**

Ráfky musí pocházet se sériové produkce výrobce motocyklu. Připouštějí se pneumatiky se vzorkem nebo bez vzorku.

Rozměry kola s namontovanou pneumatikou:

- nejmenší průměr: 240 mm,
- největší průměr: 280 mm,
- největší šířka: 110 mm.

**UJA 22.01.11 Kapotáž**

Ostré hrany musí být zaobleny poloměrem min. 10 mm.

**UJA 22.01.12 Vypínač zapalování**

Na motocyklech všech tříd musí být na levé nebo pravé straně řídítek umístěn vypínač zapalování červené barvy, dobře viditelný a snadno dosažitelný rukou jezdce. Vypínač musí bezpečně zastavit běžící motor.

**UJA 22.01.13 Zapalování**

Zapalování musí být pevně nastavené. Variabilní zapalování je přísně zakázáno.

**UJA 22.01.14 Výfuk**

Výfuk může být libovolného vzhledu. Konec tlumiče nesmí mít ostré hrany. Pro zamezení vznícení musí být použit tepelný štít. Výfuk nesmí svou délkou přesáhnout zadní část motocyklu o více než 50 mm. Ve všech třídách jsou zakázána jakákoli zařízení měnící objem výfukového potrubí a/nebo zvyšující výkon.

**UJA 22.01.15 Hlukový limit a měření hluku**

Hlukový limit je 98 dB/A při 6000 – 7000 ot./min. u dvoudobého motoru a 4000 – 5000 ot./min. u čtyřdobého motoru po dobu nejméně 2 sekund, s volně se otáčejícím zadním kolem a namontovaným sekundárním řetězem.

**UJA 22.01.16 Měření hluku**

Měření hluku se musí uskutečnit na volném prostranství, s dodržением vzdálenosti min. 10 metrů mezi motocyklem a jakoukoli zdí nebo jinou překážkou. V tomto prostoru by mělo být také minimální množství jiných zdrojů hluku.

**UJA 22.01.17 Výbava pro měření hluku**

Měřicí aparatura musí být před testem kalibrována, kalibrace musí být v předepsaných intervalech opakována.

**UJA 22.01.18 Postup měření**

Měření se provádí mikrofonem umístěným 50 cm od výfukového potrubí v úhlu 45° měřeno od středové osy vyústění potrubí výfuku a ve výši výfukového potrubí, nejméně však 20 cm nad zemí. Není-li to možné, mikrofon bude umístěn v úhlu 45° směrem vzhůru. Viz. také technické předpisy FIM.

**UJA 22.01.19 Palivo a chladivo**

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

Kapalina použitá v chladicím okruhu smí být pouze voda/destilovaná voda.

**UJA 22.01.20 Číslové tabulky**

Barva číslic a číslových tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní a čísla jasně čitelná.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číselná tabulka na předním větrném štítu. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm. Tvar číslic musí odpovídat předpisu FIM.

Velikost číslic:

přední tabulka	výška:	100 mm
	šířka:	45 mm
	tloušťka čáry:	15 mm

**UJA 22.01.21 Kontrola motocyklu**

Každý z jezdců je zodpovědný za předvedení svého motocyklu / motocyklů při technické přejímce před prvním oficiálním tréninkem. Motocykl musí být v dobrém stavu a čistý. Za shodnost motocyklu s předpisy při technické přejímce i po ní je zodpovědný jezdec, který musí také zdůvodnit rozdíly a úpravy identifikované při závěrečné kontrole.

**UJA 22.01.22 Výbava jezdce**

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci FIM a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence MS AČR. Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu MS AČR. Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře a hrudní chránič dle Lékařské komise MS AČR.

**UJA 22.01.23 Doplnění o povolené motocykly**

V kategorii Akademie je povolen start motocyklů Yamaha PW50, dle Národních technických předpisů:

**N 01.86.06 TECHNICKÝ PŘEDPIS PW 50.** Tyto Národní technické předpisy zpracovala a vydala Technická komise MS AČR podle předpisu Slovenské Motocyklové Federace v roce 2021.